

PROPOZICE: Babetta B1 2015 - motoristicko-dovednostně-recesistické závody

Všeobecně

Závody jsou určeny pouze pro mopedy značky Babetta. Program závodů bude probíhat v prostoru parkoviště před Spartakem, v pátek 1. 5. 2015 od 9:00hod do 13:00.

Od 8:30 bude probíhat registrace účastníků.

Každý účastník se účastní akce na vlastní nebezpečí.

Účastníci jsou povinni dbát na osobní bezpečnost a dodržovat pravidla silničního provozu. Závod se jede za plného provozu. Všechny jezdecké disciplíny musí účastník absolvovat s ochrannou helmou.

Závodníci budou rozděleni do kategorií dle strojů.

Kategorie "JEDNIČKY": jednorychlostní Babetty (typ 228, 207, 215).

Kategorie "DVOJKY": dvourychlostní Babetty (typ 210, 225, 226).

Disciplíny

- *Dovednostní a pomalostní disciplína*

Popis disciplíny: bezchybné pěší překonání vyznačené tratě s opileckými brýlemi k nastartovanému stroji, dále co nejpomalejší zdolání trati (kužely a houpající se fošna) s motorem.

Předpoklady úspěchu: akrobatistické schopnosti, zkušenosti s vlivem omamných látek.

Pěší trasa bude měřit cca 5 metrů, jízda cca 30m, startuje se jednotlivě, v pořadí dle startovního čísla, vítězí nejdelší čas.

Pěší část nebude měřena časomírou. Během chůze s opileckými brýlemi bude závodník penalizován 1 sekundou za každé vyslápnutí mimo trať nebo za shoení překážky. Čas se začíná měřit od startu jezdecké části s běžícím motorem. Závodník se během zdolávání vytyčené trasy nesmí dotknout země žádnou částí těla. Kontakt se zemí, či doteky kuželů vyznačujících trasu, nejsou povoleny a budou penalizovány (dotyk kužele = 1 sekundová penalizace, doba kontaktu se zemí = doba penalizace). Povolená je pouze jízda ve vyznačeném směru. Výsledný čas se bude skládat z času jízdy, od něhož budou odečteny trestné sekundy nasbírané za pěší část a jízdu.

- *Babbiatlon*

Popis disciplíny: rychlé zdolání trati, zpestřené střelbou ze vzduchovky.

Předpoklady úspěchu: rychlý stroj na krátkou vzdálenost, střelecké schopnosti, dovednost s hustilkou.

Trasa bude měřit cca 500 metrů, start a cíl v jednom místě, jede se po dvojicích, v pořadí dle startovního čísla, vítězí nejlepší čas.

Při startu s běžícím motorem si lze pomoci rozšlapáním. Závodníci dojedou vyznačenou trasou ke stanovišti, kde odstaví svůj stroj na stojan (motor může zůstat v chodu). Ke stanovišti se střeleckou vložkou doběhne závodník po svých. Každý závodník bude mít za úkol sestřelit pomocí vzduchovky třemi diabolkami tři terče v poloze stojícího střelce. Za každý netrefený terč bude závodník penalizován. Penalizace spočívá v nafouknutí připravené pneumatiky ruční pumpou. Od střelecké položky závodník nasedne na svůj stroj a vyrazí vyznačenou trasou k cíli.

- *Štafeta*

Popis disciplíny: Vícečlenná družstva přelévají a převážejí „benzín“.

Předpoklady úspěchu: rychlý stroj na krátkou vzdálenost, schopnost týmové spolupráce, zručnost při převážení tekutin a při práci s kanystrem,

Účastníci budou rozděleni do družstev podle startovních čísel (vzestupně). Trasa každého člena družstva měří 150 metrů, start a cíl v jednom místě, vítězí nejlepší čas v kombinaci s množstvím tekutiny převezené do cíle.

Po startovním výstřelu dojde první, závodník družstva (dále pumpař) ke stanovišti s 5L kanystrem naplněným tekutinou. Odstaví svůj stroj a v okamžiku, kdy se dotkne kanystru, startuje další člen družstva (dále distributor) s připravenou nádobou ke stanovišti s kanystrem. Oba společně naplní tekutinou z kanystru přivezenou nádobu, pumpař zůstává u kanystru, distributor doveze nádobu s tekutinou do cíle a přeleje ji do připravené nádrže. Prázdnou nádobu předá dalšímu distributorovi, který postupuje stejným způsobem jako první distributor. Pumpař přijíždí do cíle s posledním distributorem. Časomíra se zastaví v okamžiku, kdy je posledním distributorem doplněna nádrž.

- *Vytrvalostní disciplína*

Popis disciplíny: zdolat co nejrychleji a co nejbezpečněji níže uvedenou trasu po pozemních komunikacích.

Předpoklady úspěchu: rychlý stroj na dlouhou vzdálenost, trpělivost, dodržování dopravních předpisů.

Trasa Hulín – Němčice – Rymice – Količín – Pravčice – Hulín je totožná s loňskou trasou, měří cca 17,5 km, start a cíl v jednom místě, jede se systémem startu kategorie "JEDNIČKY" a 5 minut poté "DVOJKY". Vítězí ten, kdo dojde ve své kategorii v nejlepším čase. Při startu s běžícím motorem si lze pomoci rozšlapáním. Během závodu je nutné dodržovat dopravní předpisy a upřednostnit bezpečnost svoji a soupeřů před bezhlavou soupeřivostí.

V úseku Pravčice – Hulín nutno dbát zvýšené opatrnosti, neboť zde bude souběh motocyklistů závodu „Babetta B1“ a běžců vytrvalostního běhu „Burky běh“.

V případě závady během závodu bude k dispozici servisní vůz na telefonním čísle, které bude uvedeno na každém startovním čísle. Stejně tak budou uvedena i čísla na zdravotníka a organizátora.

